



Stampa della sezione: Home | La Regolazione per la Sicurezza | Infrastrutture Aeroportuali

| Ostacoli e pericoli per la navigazione aerea | Procedura

**ENAC**

Sito Ufficiale dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile

## PROCEDURA

### *Procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea*

Vengono di seguito riportati i passi da seguire per la procedura di valutazione, valida nel caso in cui l'impianto o manufatto oggetto di verifica si trovi in territorio limitrofo a un aeroporto civile e per il quale non sono state pubblicate le "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Codice della Navigazione.

Per verificare se un aeroporto è civile o militare, si suggerisce di consultare il [Decreto del Ministero della Difesa 19 dicembre 2012, n. 258](#).

Le informazioni normative e tecniche relative alla verifica di compatibilità per ostacoli e pericoli alla navigazione aerea sono disponibili nelle sezioni [Normativa](#) e [FAQ](#).

## 1 INFORMAZIONI INIZIALI

Nel caso in cui l'impianto o il manufatto si trovi all'interno di un territorio comunale ove siano state già pubblicate le "mappe di vincolo" ex art. 707 co. 3 del Codice della Navigazione, si deve – prima di ogni altro approfondimento – contattare l'Ufficio Tecnico del Comune di riferimento per l'aeroporto in questione.

Nel caso in cui si voglia valutare la compatibilità di un impianto o manufatto relativamente a un aeroporto militare, considerata la distinzione delle competenze tra l'amministrazione civile e quella militare in ambito aeronautico, le informazioni sulla necessità di inoltro dell'istanza all'Aeronautica Militare devono essere richieste secondo le relative competenze territoriali al [Comando I Regione Aerea](#) (con sede a Milano) oppure al [Comando Scuole III Regione Aerea](#) (con sede a Bari).

## 2 FASE PRELIMINARE

Il richiedente deve accertare, tramite un tecnico abilitato, se, sulla base dei criteri contenuti nel documento [Verifica preliminare](#), vi siano le condizioni per avviare l'iter valutativo necessario per ottenere l'autorizzazione dell'ENAC.

Inoltre, per consentire al tecnico abilitato di confrontare gli esiti degli accertamenti da lui effettuati, è disponibile sul sito web dell'ENAV S.p.A. una [utility di pre-analisi](#), che può essere utilizzata esclusivamente per gli aeroporti con procedure strumentali di volo di competenza dell'ENAV S.p.A. e per le Building Restricted Areas (BRA) dei sistemi CNR (Comunicazione Navigazione Radar) di competenza della stessa società.

L'**Utility di pre analisi**, non consentendo un accertamento sui restanti criteri selettivi contenuti nel documento [Verifica Preliminare](#), **non può e non deve essere considerata come unico elemento di verifica**; resta dunque al tecnico abilitato l'onere di effettuare ogni altro tipo di indagine utile ad appurare la necessità di attivare la procedura per la richiesta di valutazione ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Qualora dalle verifiche non dovesse emergere alcun interesse aeronautico, l'utente dovrà predisporre e presentare al Comune competente per territorio e alle eventuali Amministrazioni statali o locali interessate (come ad esempio nel caso di Conferenze di Servizi) un'apposita **asseverazione** redatta da un tecnico abilitato che ne attesti

l'esclusione dall'iter valutativo.

Per avviare invece l'iter valutativo, è necessario proseguire con quanto indicato al punto 3 della procedura.

### **3 INVIO DELL'ISTANZA**

L'avvio dell'iter valutativo è subordinato alla tariffazione per la valutazione ostacoli.

Accertata l'esigenza di procedere alla richiesta dell'autorizzazione dell'ENAC, occorre accedere e registrarsi alla sezione Servizi online - ENAV, al cui interno è disponibile il servizio "Richiesta valutazione".

Dopo aver effettuato la registrazione, è necessario inserire le informazioni richieste (quelle progettuali devono essere conformi ai parametri indicati nel documento Lista dei dati di progetto) e caricare i file (testi ed elaborati grafici). Al termine della procedura online occorre:

- stampare il Modello Web (MW), contenente il riepilogo delle informazioni inserite;
- validare il Modello Web con timbro e firma, preferibilmente digitale, di un tecnico abilitato;
- compilare l'Istanza di Valutazione contenente:

1. la richiesta di valutazione,
2. la dichiarazione di conformità all'originale degli elaborati progettuali forniti in formato digitale,
3. l'elenco dei file allegati/caricati con l'indicazione del loro contenuto,
4. solo per l'ENAC, la ricevuta di avvenuto pagamento.

Il Modello Web e l'Istanza di Valutazione devono essere inviati all'ENAC e all'ENAV S.p.A., esclusivamente tramite PEC (Posta Elettronica Certificata, che ricordiamo può ricevere email solo da altri indirizzi PEC), ai seguenti indirizzi:

1. ENAC: [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

Specificare il destinatario, secondo i seguenti criteri di competenza:

- per manufatti che costituiscono ostacolo temporaneo e in funzione della competenza territoriale a:

Direzione Operazioni Nord

- Sede di Milano Malpensa
- Sede di Torino
- Sede di Venezia

Direzione Operazioni Centro

Direzione Operazioni Sud

Per verificare la competenza territoriale, consultare la pagina [Contatti](#).

2. ENAV S.p.A.: [funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)

Direzione Servizi Navigazione Aerea - Funzione Progettazione Spazi Aerei

Le istanze e i dati progettuali forniti con modalità diverse da quella sopra descritta non saranno presi in considerazione.

Il procedimento ha decorrenza formale dalla trasmissione della PEC all'ENAC.

### **4 INVIO DI EVENTUALI DATI INTEGRATIVI, SU RICHIESTA DI ENAC E/O ENAV S.P.A.**

Compiuti i passi sopra descritti, l'istanza di valutazione inizia la sua istruttoria.

In caso di richiesta da parte di ENAC e/o ENAV S.p.A. di dati tecnici integrativi, questi devono essere forniti

attraverso la compilazione dei seguenti moduli, in funzione della tipologia di manufatto:

- **Modulo A:** per ostacoli verticali (tralicci, antenne, sostegni, camini e costruzioni simili)
- **Modulo B:** per ostacoli lineari (funivie, elettrodotti, funi tese e infrastrutture simili)

Questi moduli devono essere trasmessi tramite PEC all'ENAC e/o all'ENAV S.p.A. sia in formato .xls editabile, sia in formato .pdf, quest'ultimo recante timbro e firma, possibilmente digitale, del tecnico abilitato.

## 5 ESITO DELLA VALUTAZIONE

Al termine della valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea l'ENAC invia al richiedente una delle seguenti comunicazioni:

- **Diniego:** nel caso in cui la presenza dell'elemento o l'attività proposta costituisca un ostacolo permanente o un pericolo non compatibile con l'attività aeronautica; in tal caso la nota contiene anche le indicazioni per la richiesta della deroga regolamentare necessaria.
- **Comunicazione di non sussistenza dell'interesse aeronautico:** nel caso in cui le verifiche di compatibilità abbiano prodotto/avuto tutte esito favorevole.
- **Autorizzazione ex art. 709 co. 2 del Codice della Navigazione:** nel caso in cui l'ostacolo sia temporaneo; in tal caso l'autorizzazione contiene le necessarie prescrizioni.
- **Richiesta di integrazione documentale:** nel caso in cui sia necessario integrare la documentazione presentata.

Per la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, secondo quanto stabilito dal Regolamento Individuazione dei termini dei procedimenti amministrativi di competenza dell'Enac, il termine per la conclusione del procedimento è di 120 giorni dalla data di ricevimento via PEC dell'istanza.

Pagina aggiornata al 6 marzo 2015

Copyright © 2008 - - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - Viale Castro Pretorio, 118 - 00185 - Roma. Centralino 06 445961, Codice Fiscale 97158180584

||