

Verbale Commissione Energia Impianti

Presenti (modalità web):

- Paolo Visentin – Referente Consiglio Ordine
 - Giuseppe Capodieci - Coordinatore
 - Federica Savini - Segretaria
 - C.Alberto Rinaldini
 - Mattia Tartari
 - Nicolò Morselli
 - Saverio Magni
 - Enrico Bussei
 - Luigi Rivoli
-

- Ing. Capodieci conferma l'interesse dei colleghi per il tema della mobilità, soprattutto elettrica, quindi propone di offrire un altro incontro nel medesimo ambito. L'evento sulle batterie realizzato qualche settimana fa ha avuto un ottimo riscontro. Il possibile tema da affrontare potrebbe riguardare le infrastrutture per la distribuzione dell'energia "pulita".
- Ing. Visentin riassume brevemente gli ultimi incontri che hanno riguardato la nostra Commissione, in particolare, oltre all'evento sulle batterie, il Congresso tenutosi a Parma e il continuo scambio di informazioni in merito alle Agevolazioni fiscali.
- Propone inoltre la formazione di un Gruppo di Lavoro specifico sulla Mobilità, in modo da fare da traino agli altri Ordini, che sull'argomento sono meno informati.
- Importante anche dare la nostra visione tecnica in merito ad altri argomenti caldi, come l'Idrogeno (per cui la nostra zona dovrebbe diventare un centro di produzione, stoccaggio e ricarica) e il PNRR
- Ing. Rinaldini conferma la soddisfazione per i corsi fatti sulla mobilità nell'ultimo anno e si dichiara disponibile a continuare ad offrire il suo contributo sul tema, anche partecipando al Gruppo di Lavoro. Concorda sull'utilità di fare informazione in merito alle novità sull'Idrogeno, partendo eventualmente dalle basi, in modo da coinvolgere anche la parte di colleghi interessati ma non già esperti.
- Ing. Capodieci conferma che il prossimo appuntamento sulla Mobilità Elettrica avrà come focus le infrastrutture, e che quello sull'Idrogeno partirà dalle basi.
- Ing. Bussei propone di fare anche considerazioni sulle trasformazioni di energia: termovalorizzazione, rinnovabili, oltre che Idrogeno

- Ing. Magni rileva che l'Idrogeno ha problemi di rendimento per quanto riguarda la combustione per l'alimentazione delle auto, mentre è un'ottima opzione di stoccaggio nel caso ci sia una extraproduzione di energia da eolico o solare. La mobilità continuerà ad investire sull'elettrico puro per le auto, mentre sui mezzi pesanti potrebbe essere utilizzato anche l'Idrogeno (che però al momento viene fatto da fonti non rinnovabili). Propone di coinvolgere l'ing. Romagnoli di Unimore per parlare di Idrogeno.
- Ing. Capodieci segnala un Convegno riguardante la revisione della Norma UNI 9795 riguardante i sistemi di rilevazione e segnalazione incendio.

La seduta si chiude alle ore 19:30

Il Referente dell'Ordine

Il Coordinatore

La Segretaria