

Commissione Meccanica e Automotive – Ordine degli Ingegneri di Modena

VERBALE RIUNIONE

Giovedì 21 settembre 2023

Luogo riunione: in presenza, presso Sala Master c/o sede Ordine

Inizio riunione: 19:15 **Termine riunione:** 20:00

Presenti:

- Barozzi Marco
- Cuomo Raffaele
- De Pietri Federico
- Guidetti Alessandro
- Lugli Roberto
- Piccirilli Giovanni
- Spano' Tommaso
- Terletti Davide
- Tiberio Elio

Argomenti discussi all'ordine del giorno:

1. Resoconto visita guidata presso Dallara Automobili:

a. Dallara Automobili

G. Piccirilli riferisce che la visita ha avuto un riscontro positivo;
22 presenze e valutazione evento 4,8/5 (rilevazione su 20 voti)

link resoconto:

https://www.linkedin.com/posts/ordine-degli-ingegneri-provincia-di-modena_%3F%3F%3F%3F%3F%3F-%3F%3F%3F%3F%3F%3F%3F-%3F%3F%3F%3F%3F-activity-7112004497144451073-4kFk?utm_source=share&utm_medium=member_desktop

2. Programmazione seminari.

a. Mobilità sostenibile e transizione energetica

F. De Pietri vorrebbe fare un seminario che parlasse della mobilità sostenibile ad ampio respiro, non solo sul tema del biodiesel, tema di cui si occupa la sua azienda, poiché, visto le molte, e spesso contrastanti opinioni anche da parte di noi ingegneri, non c'è chiarezza su cosa è veramente sostenibile.

L'evento sarà organizzato indicativamente alla fine di dicembre, inizio di gennaio, presso la sede di ReFuel Solution a Modena, visto il numero di posti messi a disposizione (si pensava a circa 100 presenze)

Azioni: F. De Pietri preparerà i documenti per l'approvazione del seminario, e si interfacerà con la segreteria dell'ordine per definire la data del seminario.

b. Guasto motori endotermici

G. Piccirilli prenderà contatti con l'ing. Amato per concordare un incontro sul tema: Anomalie e guasti nei motori endotermici alternativi. Cause, sintomi, rimedi.

La proposta è un seminario di un paio d'ore con rilascio di CFP sul concetto di anomalia nei motori endotermici, sugli effetti dei guasti in alcuni organi del motore (pistone e cuscinetti a strisciamento) e sulle tecniche statistiche e gestionali utilizzate nell'industria sia in fase di progettazione che di produzione per ridurre la percentuale dei guasti

Azioni: G. Piccirilli si prende in carico l'organizzazione dell'evento i primi mesi del 2024.

3. Programmazione corsi

a. Attrezzature in pressione soggette alla direttiva PED (2014/68/UE)

G. Piccirilli riferisce che la ditta Control In srl di Torino, ha contattato la segreteria dell'ordine per proporre due giornate di corso, della durata di 4 ore sulla direttiva PED, attrezzature in pressione così suddivise:

Parte 1

- Sensibilizzazione in merito alle pratiche INAIL (portale CIVA) e attività necessarie alla messa a norma delle attrezzature in pressione.
- La direttiva PED 2014/68/UE
- Decreto Ministeriale 329/04
- Esempi pratici di Applicazione del DM329/2004

Parte 2

- Attrezzature in pressione rientranti nelle Direttiva PED e loro adeguamento
- Introduzione
- Analisi della Direttiva a partire dal testo ufficiale italiano (testo a disposizione dei partecipanti)
- Approccio della direttiva e ruolo delle Guidelines e delle normative armonizzate alla direttiva
- Ambito di applicazione
- Definizioni
- Esclusioni (requisiti tecnici)

Azioni: G. Piccirilli si prende in carico l'organizzazione dell'evento nella primavera del 2024.

b. Corso Catia V5

D. Vignocchi si è proposta di realizzare, ed essere la docente, di un corso introduttivo a Catia V5; resta da risolvere il problema di dove svolgere il corso, se necessario la dotazione di pc personali con già installato il software, oppure se usufruire dei pc della struttura che eventualmente ci ospiterà.

Azioni: D. Vignocchi e G. Piccirilli si confronteranno per l'organizzazione di questo corso.

c. Corso Autodesk Inventor, Nastran / Ansys Mechanical

G. Piccirilli, tramite le ditte fornitrici di software, propone prima del corso vero e proprio, una presentazione, un webcast informativo sui prodotti elencati, in modo da evitare per il momento l'utilizzo di pc già con i programmi installati, in pratica un evento introduttivo sulle potenzialità dei prodotti.

4. Programmazione visite aziendali (2024):

a. Pagani automobili – MO

Visita aziendale in programma per i primi mesi del 2024, max 20/25 iscritti dell'ordine di Modena, con diritto di prelazione ai membri della commissione Meccanica e Automotive (10 membri)

b. Fulminea automobili – Extrema – MO

La proposta è contattare Gianfranco Pizzuto, fondatore di Fulminea Automobili, per proporre una nostra visita allo stabilimento della hypercar Extrema.

c. Toyota M.H. – Ostellato FE

Il collega della commissione innovazione tecnologica, Michele Fattori, ha preso contatti con il dott. Salcerini della Toyota L.T.E. (lift truck equipment) di Ostellato FE, per visitare il loro stabilimento dove utilizzano carrelli elevatori alimentati ad idrogeno

d. Maserati – Mo

R. Cuomo : al momento non ci sono aggiornamenti sulla visita in programma, appena ci saranno novità verranno comunicate via whatsapp

e. E.M. – Mo

N. Aversa (assente), vista presso la ditta EM: “Scoprire i servizi legati al mondo delle auto d’epoca, come ad esempio le perizie, settore in forte espansione, in particolar modo nella Motor Valley”: prorogata alla prossima riunione.

5. Varie ed eventuali

N. Aversa (assente): vista presso la ditta EM: “Scoprire i servizi legati al mondo delle auto d’epoca, come ad esempio le perizie, settore in forte espansione, in particolar modo nella Motor Valley”: prorogata alla prossima riunione.

A. Guidetti, ci illustra il corso, che ha promosso, sulla metodologia TRIZ: *Teoria per la Soluzione Inventiva dei Problemi*.

Si concorda la prossima riunione a dicembre’23/gennaio’24.

La riunione si chiude alle 20.00