

Commissione Meccanica e Automotive – Ordine degli Ingegneri di Modena
VERBALE RIUNIONE
venerdì 08 marzo 2024

Luogo riunione: in presenza, presso Sala Master c/o sede Ordine

Inizio riunione: 19:00 **Termine riunione:** 20:00

Presenti:

- Aiello Vincenzo
- Aversa Nicola
- Barozzi Marco
- Gualdi Carlo
- Guidi Fabio
- Piccirilli Giovanni
- Spanò Tommaso
- Tiberio Elio

Argomenti discussi all'ordine del giorno:

1° Resoconto riunione CTS

Si riferisce quanto emerso nella riunione del Comitato Tecnico Scientifico dello scorso 20 Febbraio;

- nuovo regolamento, allegato a questo verbale;
- nuove modalità di fruizione degli eventi, sempre meno tramite webinar, ma promuovendo il più possibile il ritorno in presenza;
- unificazione dei loghi delle commissioni da utilizzare nelle prossime locandine degli eventi, allegati anch'essi a questo verbale;
- invito da parte del consiglio, di creare sempre più sinergie tra le varie commissioni, su seminari, corsi ecc.

2° Proposte per il Motor Valley Fest - 2/5 maggio 2024 -

N. Aversa propone un breve seminario su: "Auto Classica, l'importanza della certificazione";

la proposta viene accolta positivamente, e sarà riportata in consiglio; seguiranno i commenti e/o decisioni in merito

3° Regolamento interno componenti Commissione Meccanica e Automotive

Si propone, e si dà lettura del

“REGOLAMENTO INTERNO COMPONENTI COMMISSIONE MECCANICA E AUTOMOTIVE”

Il breve documento, interno alla nostra Commissione, servirà per regolamentare le modalità di partecipazione degli iscritti, e verrà poi sottoposto all’approvazione di tutti gli iscritti, tramite la mailing list;

vi anticipo il testo:

- Ogni componente della Commissione è tenuto a partecipare, nel corso dell’anno solare, ad almeno una riunione di lavoro. Le riunioni di lavoro possono avere luogo in presenza o con altre modalità
- Qualora un componente della Commissione non si presenti ad alcuna riunione di lavoro nel corso di un intero anno solare, nell’anno successivo esso verrà contattato dal Coordinatore della Commissione per avere conferma del suo interesse a continuare a far parte della Commissione. In caso di risposta positiva, il suo nominativo verrà mantenuto nell’elenco dei componenti della Commissione, altrimenti verrà cancellato.
- Qualora un componente della Commissione non si presenti ad alcuna riunione di lavoro nel corso di due interi anni solari, il suo nome verrà cancellato d’ufficio dall’elenco dei componenti della Commissione.
- La mailing list della Commissione è riservata esclusivamente ai membri di tale Commissione.
- Il presente regolamento interno entra in vigore a partire dall’anno solare 2024.

4° Seminari

Si elencano i seminari già approvati:

- Anomalie e guasti nei motori endotermici alternativi, 13 aprile 2024

<https://www.ordineingegnerimodena.it/events/seminario-anomalie-e-guasti-nei-motori-endotermici-alternativi/>

- Aerostrutture, 11 maggio 2024

<https://www.ordineingegnerimodena.it/events/seminario-aerostrutture/>

Riguardo invece il seminario su “Mobilità sostenibile e transizione energetica”, F. De Pietri è assente

5° Corsi

In attesa dei corsi veri e propri, si propongono i webinar informativi:

- Autodesk INVENTOR PROFESSIONAL: 16 maggio 2024
- Autodesk INVENTOR NASTRAN: 23 maggio 2024

Gli eventi non sono ancora calendarizzati sul sito dell’ordine, perchè ancora in fase di approvazione da parte del consiglio.

Il corso “Attrezzature in pressione soggette alla direttiva PED (2014/68/UE)” verrà organizzato insieme alla Commissione Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro, G. Piccirilli si coordinerà con Marco Spazian coordinatore della commissione stessa.

Come promemoria, rimane sempre in programma il corso del software Catia V5; docente la ns collega D. Vignocchi.

6° Visite aziendali

- Pagani Automobili (MO): prorogata l'organizzazione a dopo il Motor Valley Fest
- Toyota M.H. (Ostellato – FE): nessun riscontro da parte dell'azienda
- Maserati (MO): viste le ultime vicissitudini aziendali si sospende l'iniziativa

7° Varie ed eventuali

Al termine della riunione C. Gualdi interviene sull'argomento della “transizione energetica”, volendo aprire un dibattito interno alla commissione, prima ancora che dar vita a seminari o eventi sul tema.

Con il suo intervento vuole segnalare, che con la competenza e l'esperienza dei componenti della commissione, presenti ed assenti, è tale per cui si possa, pur senza fretta, mettere nel prossimo O.d.G. il tema proposto, purché lo si faccia criticamente, nel dettaglio:

“ho voluto indicare che, fermo restando l'obbligo di onorare il nostro ruolo di professionisti ingegneri quali detentori del sapere tecnico, abbiamo tutte le carte in regola per proporre un nostro pensiero critico, ed anche dissonante se necessario, senza l'obbligo di allinearsi al dire comune, ed anzi, partendo da questo, analizzarne i tabù. Pur limitandosi al solo mondo automotive, sono tanto gli stakeholders che discordano fra loro, il Sig. Toyota su tutti, con diverse motivazioni: sta anche a noi, introdursi in questo dibattito ed ampliarlo su base locale, vista l'importanza del titolo, ed anche in relazione alle decisioni ingegneristiche cui siamo chiamati quotidianamente”

Si concorda la prossima riunione a giugno '24.

La riunione si chiude alle 20.00