

Commissione Ingegneria Meccanica e Automotive
Ordine degli Ingegneri di Modena
VERBALE RIUNIONE
lunedì 24 marzo 2025

Luogo riunione: sede Ordine, sala Corsi

Inizio riunione: 19:00 **Termine riunione:** 20:00

Presenti:

- Barozzi Marco
- Ciancaglini Simona
- Cuomo Raffaele
- D'Angelo Andrea
- Gualdi Carlo
- Guidi Fabio
- Nizzoli Alessandro
- Piccirilli Giovanni
- Terletti Davide

Argomenti discussi all'ordine del giorno:

1° Benvenuto e presentazione nuovi membri della commissione

Ing. Andrea D'Angelo

Ing. Alessandro Nizzoli

2° Gestione dei membri inattivi della commissione

Come da regolamento interno alla commissione si discute sulla procedura per contattare i membri che non hanno partecipato alle riunioni da due anni (periodo 2023-2024) per verificare la loro intenzione di continuare a far parte della commissione.

Si prevede l'invio di una e-mail, tramite la segreteria prima di procedere con eventuali cancellazioni.

C'è consenso generale sulla necessità di avere membri attivi e partecipativi.

3° Aggiornamenti dal progetto 4meetING – tavolo 3 I'M-MOBILITY

Il tavolo, inizialmente focalizzato sull'alimentazione elettrica, è stato ampliato a "mobilità" in senso più ampio, considerando anche il pubblico non tecnico a cui è rivolto.

L'evento si terrà sabato 5 aprile presso il Caffè del Collegio a Modena, dalle 16 alle 18.

Il titolo dell'evento è un gioco di parole: "I am mobility – I'm-mobility", con sottotitolo "Mobilità del futuro: orizzonti tecnologici e sviluppo del settore automobilistico, propulsione elettrica di infrastrutture per la realizzazione di una mobilità sostenibile".

Sono previsti tre relatori:

Un ingegnere di Lamborghini: Ing. G. Di Coste

Un ingegnere di Maserati: Ing. R. Bursi

Un tecnico di Ferrari: A. Zanotti,

ognuno tratterà un argomento specifico:

A. Zanotti: si occuperà delle batterie elettriche

G. Di Coste: si occuperà dell'utilizzo dell'automobile e dei cambiamenti in atto

. R. Bursi: si occuperà del processo dell'ingegnere nello sviluppo moderno di un'automobile

L'approccio sarà orizzontale, con brevi introduzioni dei relatori (circa 10 minuti ciascuno) seguite da una sessione di domande e risposte con il pubblico.

La commissione si riunirà mercoledì sera alle 9:00 da remoto per definire alcune domande iniziali volte a stimolare la discussione ed a rompere il ghiaccio, coinvolgendo anche persone non del settore.

L'evento prevede un buffet con una consumazione inclusa per circa 50 persone.

4° Proposte di organizzazione seminari/incontri su mobilità elettrica e/o idrogeno

a. Approfondimenti

Si discute la possibilità di organizzare seminari più tecnici e verticali, rivolti esclusivamente agli ingegneri iscritti all'Ordine.

Questi seminari approfondirebbero tematiche legate alla mobilità con un livello di dettaglio maggiore rispetto all'evento di aprile.

Viene menzionata la disponibilità dei relatori dell'evento di aprile (Alberto, Giuseppe, Roberto) per tali seminari futuri.

Si incoraggiano i membri a proporre argomenti in base alla propria esperienza e interesse; Idrogeno, E-Racing ecc.

b. BF Project

Nizzoli propone di approfondire la conoscenza della nuova macchina a idrogeno di BF Project, tramite visita o coinvolgimento di personale dell'azienda. Si offre di sondare la disponibilità di BF Project, analogamente a quanto fatto in passato con Pagani. L'obiettivo sarebbe un incontro tecnico riservato agli ingegneri.

c. EM Excellence in Motion

Officina di N. Aversa: si ricorda la proposta di organizzare una visita alla sua officina per i membri della commissione e potenzialmente ad altri ingegneri. R. Cuomo si offre di sollecitare Nicola in merito, in concomitanza con l'organizzazione del Motor Valley Fest.

d. Dreamet

G. Piccirilli informa di essere in contatto con la ditta Dreamet di Modena, azienda che realizza applicazioni decorative su superfici metalliche modificandone la struttura cristallina. Propone una possibile visita o incontro per conoscere meglio questa tecnologia, utilizzata in vari settori, tra cui l'architettura e il design. Si ipotizza che il processo sia brevettato, ma si potrebbe comunque chiedere una presentazione generale.

e. Pagani

Si discute la possibilità di organizzare una visita a Pagani.

Si presume che il numero di partecipanti sia oltre le 20/30 persone, come per la visita in Dallara, sarebbe quindi necessario seguire i canali ufficiali, con costi potenzialmente elevati (circa 60€ a persona per museo e linea di montaggio). Si valuta la possibilità di ottenere prezzi convenzionati tramite l'ordine.

f. Seminario direttiva PED 2014/68/UE

G.Piccirilli, in collaborazione con la Commissione Salute e Sicurezza nei luoghi di lavoro, organizzerà un seminario sulle attrezzature a pressione PED (Direttiva 2014/68/UE), con l'ing. M. Spazian, si sta valutando se fare internamente il corso, o avvalersi di una ditta di consulenti esterni; una traccia degli argomenti potrebbe essere:

“-La direttiva PED 2014/68/UE, Requisiti Essenziali di Sicurezza e obblighi del Costruttore

- Classificazione dei fluidi e delle apparecchiature
- Raccordo con la normativa previgente sull' esercizio delle attrezzature a pressione
- Attrezzature soggette ed attrezzature escluse dal campo di applicazione del DM 329/2004
- Gli accessori di sicurezza, protezione, regolazione e controllo a corredo dei sistemi e delle attrezzature a pressione
- La denuncia di Messa in servizio/Immatricolazione dei sistemi e delle attrezzature a pressione
- La richiesta di Verifica di primo Impianto e Messa in servizio dei sistemi e delle attrezzature a pressione
- La prima verifica periodica e le successive dei sistemi e delle attrezzature a pressione:
- Campo di applicazione ed esclusioni dal regime di verifiche periodiche
- Periodicità delle verifiche e soggetti abilitati alle verifiche secondo il DM 11/4/11
- La verifica decennale dei sistemi e delle attrezzature a pressione: cenni sui Controlli non Distruttivi per la valutazione dell'integrità strutturale dei sistemi e delle attrezzature a pressione
- Tubazioni

PORTALE INAIL - CIVA: Nuova procedura telematica di certificazione verifica impianti e attrezzature
Attrezzature in pressione rientranti nelle Direttiva PED e loro adeguamento

- Introduzione.
- Analisi della Direttiva a partire dal testo ufficiale italiano (testo a disposizione dei partecipanti).
- Approccio della direttiva e ruolo delle Guidelines e delle normative armonizzate alla direttiva.
- Ambito di applicazione.
- Definizioni.
- Esclusioni (requisiti tecnici).
- Grafici di valutazione della conformità.
- Classificazione dei fluidi.
- Gli insiemi.
- I metodi di approvazione dei materiali di costruzione.
- La marcatura CE.
- I requisiti essenziali di sicurezza.
- Le procedure di valutazione della conformità.
- Opportunità di uso razionale di alcuni moduli di valutazione della conformità con cenni sull'applicazione dei codici di calcolo per i recipienti in pressione.

g. Aerospace Motor Racing

D. Terletti propone di organizzare un evento o un seminario focalizzato sul mondo delle corse (non solo Formula 1, ma anche full electric) e sull'aerospazio, in particolare droni ed eVTOL - velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticale, sottolinea la forte comunanza tra le performance delle auto da corsa e dei veicoli elettrici, ed il crescente sviluppo nel settore degli eVTOL.

Menziona il drone derivato dal Piaggio Avanti come esempio di applicazione militar, propone di coinvolgere esperti del settore, come Augusta per le trasmissioni complesse degli elicotteri e Alice Electric Commuter per gli aerei executive elettrici.

Suggerisce di organizzare l'evento tra fine maggio e inizio giugno, dopo l'evento di aprile sulla mobilità.

h. CPC

M. Barozzi propone di contattare CPC (recentemente acquisita da Mitsubishi Chemical), che sta realizzando i taxi a guida autonoma per Amazon, l'obiettivo sarebbe organizzare una visita guidata presso l'azienda.

A. Nizzoli potrebbe avere un contatto in Amazon USA (capo della produzione di questi droni terrestri) e si offre di contattarlo.

i. Coinvolgimento ingegnere di pista di F1

S. Ciancaglini conosce un'ingegnera di pista che lavora sia in Formula 1 che in altre categorie per la Magneti Marelli, propone di invitarla a condividere la sua esperienza in un futuro evento/seminario sulle corse, compatibilmente con la sua disponibilità.

Si concorda la prossima riunione a maggio '25, sempre in modalità mista presenza/remoto.

La riunione si chiude alle 20.00