

Commissione Innovazione Tecnologica – Ordine degli Ingegneri di Modena

VERBALE RIUNIONE Lunedì 13 ottobre 2025

Luogo riunione: Sala Arletti c/o sede Ordine Ing. Prov. di Modena

Inizio riunione: ore 18:30

Presenti:

- Blumetti Francesco
- Fattori Michele
- Gasparini Alberto
- Martinelli Luca (da remoto)
- Melli Rudy Mirco (da remoto)
- Piccirilli Giovanni
- Ronco Johanna Lisa
- Rosi Roberto (da remoto)
- Terletti Davide
- Visentin Paolo (ospite)

Argomenti discussi all'ordine del giorno:

1. Possibile evento in cooperazione con Ordine Avvocati e Commissione Ambiente-Green Economy sulla gestione dei rifiuti

Il Coordinatore Ing. Michele Fattori introduce la discussione riguardante l'organizzazione di un evento sulla gestione dei rifiuti, in collaborazione con l'Ordine degli Avvocati e la Commissione Ambiente-Green Economy.

Giovanni Piccirilli riferisce di aver contattato Valeria dal Borgo che conosce personalmente il presidente dell'Ordine degli Avvocati, facilitando così il contatto per una collaborazione.

L'idea è quella di organizzare un talk. I relatori previsti sono: il Prof. Marco Bergonzoni (professore universitario), un Avvocato (individuato dal prof. Bergonzoni) e una terza figura esperta o un professionista esperto nel settore; a tal proposito G. Piccirilli ha contattato l'Ing. Paola De Benedetti, referente della commissione Ambiente-Green Economy, sia per una collaborazione sull'organizzazione dell'evento, sia per la ricerca di un terzo relatore.

Il tema originale verteva sulla gestione dei rifiuti di imballaggi plastici, come proseguimento del filone sulle materie plastiche, ma si è concordato di ampliare la trattazione per includere anche altri materiali riciclabili, dato che la normativa si applica a diverse aree. L'evento potrebbe svolgersi presso l'Aula Magna del Tecnopolo, in quanto il Prof. Bergonzoni si è reso disponibile per la prenotazione della sala. Il Prof. Bergonzoni aveva proposto come date il 20 o 21 novembre, ma si ritiene difficile riuscire a organizzare l'evento in tempo per tali date.

Azioni concordate:

G.Piccirilli:

- Si stabilisce di contattare nuovamente la Commissione Ambiente per richiedere la nomina del terzo relatore (il professionista esperto del settore).

- Si stabilisce un timing per la risposta della Commissione Ambiente: se non si avranno indicazioni in merito entro metà novembre, si procederà autonomamente alla ricerca del relatore, al fine di non ritardare ulteriormente l'organizzazione.
- Si ribadisce la volontà di collaborare e l'importanza di uscire con un evento congiunto.

2. Possibile evento in cooperazione con altre Commissioni sul tema: IA per la professione

La discussione si focalizza sull'importanza e la rilevanza dell'Intelligenza Artificiale (IA) per la professione, in particolare alla luce dei nuovi regolamenti, linee guida degli ordini professionali (incluso il CNI) e l'impatto della nuova normativa.

Si sottolinea che l'interesse primario della Commissione, in questa fase, non è l'uso strumentale degli strumenti di IA (che sono già abbastanza intuitivi per i professionisti), ma piuttosto gli aspetti etici, deontologici e normativi. L'Ing. Michele Fattori evidenzia la necessità di un'introduzione guidata ai documenti e alle linee guida che consentano agli ingegneri di operare all'interno di confini accettati a livello ordinistico e di committenza. Si evidenzia il rischio professionale e la linea di confine tra il lavoro intellettuale proprio e quello assistito dall'IA, chiedendosi quale percentuale di lavoro svolta dall'IA possa consentire il non rigetto del prodotto finale. Tali aspetti, insieme alla probabile modifica del Codice Deontologico del CNI, sono visti come prioritari.

L'Ing. Paolo Felicani (Commissione Industria 4.0), che ha partecipato alla stesura dei documenti del CNI sull'uso dell'IA nella professione, interviene, confermando l'importanza della diffusione di tali documenti. Egli ricorda che tali documenti trattano anche temi come la necessità di informare il committente sull'uso dell'IA e gli aspetti assicurativi.

Proposta di Struttura Organizzativa:

Considerando la difficoltà di coordinamento tra le diverse commissioni, il Coordinatore Ing. Michele Fattori suggerisce la costituzione di una Commissione ad hoc o, più pragmaticamente, di un Gruppo di Lavoro (G.d.L.). Il Gruppo di Lavoro avrebbe l'obiettivo di coordinare gli sforzi dell'Ordine sull'IA, garantendo una "voce coerente" verso gli iscritti. Le attività non si limiterebbero solo agli eventi formativi, ma anche alla produzione di documentazione e vademecum interni e alla raccolta dei documenti sul sito.

Delibera e Raccomandazione al Consiglio:

La Commissione esprime pieno consenso sulla necessità di agire in modo coordinato. Si decide di avanzare al Consiglio la proposta di costituire un Gruppo di Lavoro sull'Intelligenza Artificiale.

Azioni sui cui dovrebbe concentrarsi il costituendo G.d.L.:

- Il primo step del G.d.L. sarà l'organizzazione di un evento di formazione e informazione per favorire la massima diffusione e comprensione dei documenti CNI esistenti.
- Tale evento sarà anche utilizzato per raccogliere manifestazioni di interesse tra i partecipanti per la costituzione del Gruppo di Lavoro stesso.

- L'Ing. Paolo Felicani si dichiara disponibile a contribuire e guidare, se necessario, le attività del gruppo, a partire dalla divulgazione di tali obblighi di legge.

L'Ing. Alberto Gasparini interviene, sottolineando che l'IA rappresenta un cambiamento epocale paragonabile alla macchina a vapore nell'Ottocento, ma con un impatto sul piano cognitivo. Ribadisce l'importanza di concentrarsi sull'etica e la deontologia, dato che il rischio è quello di perdere il ruolo di progettisti e diventare semplici "battitori di tasti".

3. Seminario “Aerospace motor racing H2 full electric”

L'Ing. Davide Terletti illustra il seminario proposto in collaborazione con la Commissione Ingegneria Meccanica e Automotive. Il seminario, intitolato “Aerospace motor racing H2 full electric”, sarà tenuto da lui stesso. Il contenuto riguarderà il volo verticale, il confronto tra Formula E e Formula 1, i layout delle macchine da corsa e gli sviluppi tecnologici relativi a motori elettrici, idrogeno e droni. L'approccio sarà generale e tecnico-tematico, mantenendo discrezione sulle aziende toccate.

Dettagli dell'evento:

- Data: Sabato 13 dicembre.
- Luogo: Sede dell'Ordine.
- Stato: L'evento è già stato approvato dal Consiglio.

4. Varie ed eventuali

La Consigliera Referente comunica gli eventi approvati dal Consiglio e promossi in collaborazione con la Commissione Ingegneria Meccanica e Automotive:

- Corso/Seminario sul CODAU (software FEM), tenuto dall'Ing. Roberto Lugli: 17 gennaio 2026.
- Visita in EM (azienda di Nicola Versa, restauro e certificazione di auto d'epoca): 22 novembre.
- Contatti in corso per una visita o un incontro con l'azienda che produce la macchina a idrogeno Mimi.

Chiusura della riunione:

Viene dato atto che la verbalizzazione sarà curata utilizzando strumenti di intelligenza artificiale sulla base della registrazione. La riunione viene dichiarata chiusa alle ore 20:00 circa.

Il Coordinatore della Commissione Ing. Michele Fattori

Il Consigliere referente Ing. Johanna Lisa Ronco