



Commissione Ingegneria Meccanica e Automotive
Ordine degli Ingegneri di Modena
VERBALE RIUNIONE
lunedì 02 marzo 2026

Luogo riunione: sede Ordine, sala Corsi

Inizio riunione: 19:00 **Termine riunione:** 20:00

Presenti:

- Belli Federico
- Capizzotto Silvio
- Ciancaglini Simona
- Cuomo Raffaele
- D'Angelo Andrea
- Guidi Fabio
- Lugli Roberto
- Nizzoli Alessandro
- Piccirilli Giovanni
- Spanò Tommaso
- Terletti Davide
- Tiberio Elio

Argomenti discussi all'ordine del giorno:

1° Resoconto eventi passati

Seminari: Aerospace Motor Racing, Software FEM Code_Aster:

Gli eventi hanno registrato un'ottima affluenza, circa 47-50 persone; il riscontro positivo ottenuto è stato valutato non solo attraverso i sondaggi formali, ma soprattutto tramite il grado di interazione e partecipazione attiva della platea.

Proposte: R. Lugli propone di organizzare un altro seminario su Code_Aster focalizzato su elementi beam, utili soprattutto per le analisi in Ingegneria Civile.

Visite tecniche: EM Excellence in Motion, Imperiale Racing:

La visita presso EM, di Nicola Aversa, ha registrato la presenza di 26 partecipanti, buono il riscontro del sondaggio.

SONDAGGIO VALUTAZIONE FINALE						
	RISPOSTE					Astenuti
	1	2	3	4	5	
DOMANDE						
1	0%	0%	19,23%	34,62%	46,15%	0%
2	0%	0%	7,69%	30,77%	61,54%	0%
3	0%	0%	7,69%	34,62%	57,69%	0%

2° Gestione e Revisione degli iscritti alla commissione

In conformità al regolamento, è stata avviata la procedura di revisione biennale dell'elenco dei membri della commissione.

- **Criterio di Permanenza:** Verrà proposta la cancellazione degli iscritti che non abbiano partecipato ad alcuna riunione negli ultimi due anni.
- **Protocollo:** Prima della cancellazione ufficiale, verrà inviata un'e-mail formale per verificare l'eventuale interesse residuo a collaborare.
- **Obiettivo:** Ridurre il carico burocratico della segreteria ed evitare l'invio massivo di comunicazioni a soggetti non più attivi.

3° Bieffe Project - Modena

Dopo il primo contatto, senza esito, avvenuto via e-mail, si procede a contattare direttamente il titolare dell'azienda Bieffe Project (veicolo Mimì alimentato ad idrogeno)

<https://bieffeproject.it/>

Stato: in definizione

Tempistiche: maggio/giugno 2026

Azioni: S. Capizzotto e G. Piccirilli prenderanno contatti con la Bieffe.

4° CPC - Modena

Inizialmente indisponibili, si sono resi propensi ad accettare una visita aziendale nel nuovo stabilimento

<https://www.cpcgroup.it/>

Stato: in definizione

Tempistiche: da definire

Azioni: G. Piccirilli prenderà contatti con l'azienda

5° SIM Racing Skill Trainer – Gruppo Zanasi - Maranello

Visita confermata, in presenza a Maranello, azienda che sviluppa gamma di prodotti dedicati alla simulazione di guida professionale.

<https://www.maranellosim.it/>

Stato: confermata

Tempistiche: 7 maggio 2026

Azioni: M. Barozzi preparerà i documenti per la segreteria

6° Lamborghini/Maserati settore Racing

M. Barozzi sta pianificando un evento coinvolgendo Maserati Corse, Lamborghini Car Racing, ed eventualmente anche Ferrari, indirizzato non solo agli iscritti all'ordine ma anche a studenti del DIEF.

===== estratto del precedente verbale =====

da parte di Maserati Corse e LP Racing (team con sede a Roncello) è stato confermato l'interesse all'evento; questo sarà incentrato sulla Maserati MC20 GT2, di cui Maserati Corse porterà la versione stradale ed LP Racing quella Racing (che corre nel SRO GT2 European Series), entrambi i relatori presenteranno la loro realtà, dando particolare risalto agli aspetti manageriali/gestionali/organizzativi, poi si proseguirà con un matching tecnico fra la versione Racing e quella Stradale, mettendo in luce alcuni aspetti comuni ed al contempo altri totalmente differenti fra le 2 vetture: questa l'idea di massima, poi con Maserati Corse valuteremo eventuali variazioni.

=====

Stato: in definizione

Tempistiche: ottobre 2026

Azioni: M. Barozzi prenderà contatti con le aziende e con UNIMORE/DIEF

7° Giamaro Automobili

A. Capizzotto si è reso disponibile a contattare direttamente l'azienda per una possibile visita aziendale.

<https://www.giamaro.com/it/>

Stato: in definizione

Tempistiche: maggio 2026

Azioni: S. Capizzotto prenderà contatti con l'azienda

8° Seminario nuovo Regolamento Macchine 2023/1230/UE

Alla luce del nuovo Regolamento Macchine, che abroga la vecchia Direttiva Macchine 2006/42/CE, è in fase di organizzazione un evento trasversale, coinvolgendo diverse commissioni (Dipendenti, Meccanica, Informatica, Sicurezza, Industria 4.0).

Stato: in definizione

Tempistiche: settembre 2026

Azioni: G. Piccirilli ha preso contatti con i coordinatori delle altre commissioni, ed anche con i tavoli di lavoro dedicati (S. Ciancaglini)

9° Seminario direttiva PED 2014/64/UE

Si procederà in autonomia nell'organizzazione dell'evento.

L'evento sarà strutturato in due giornate distinte per consentire un approfondimento adeguato sia degli aspetti normativi (normativa previgente e attuale, requisiti di messa in servizio ecc.) sia di quelli più prettamente tecnici (analisi, valutazione della conformità, classificazione dei fluidi ecc.).

Stato: in definizione

Tempistiche: 2026/2027

Azioni: G. Piccirilli ci aggiornerà sugli sviluppi

10° Seminario I Principi del Volo

Il nostro collega R. Rispo si è reso disponibile a riproporre un evento sul volo, il seminario ha l'obiettivo di illustrare, in modo semplice ma completo, i principi del volo, le strutture e il funzionamento degli aerei, parlando anche di problemi di design che hanno portato ad incidenti di volo, e presente e futuro degli aerei commerciali.

Stato: in definizione

Tempistiche: I e II sessione 2026

Azioni: R. Rispo ci aggiornerà sugli sviluppi

11° Eventi futuri a seguito del progetto I'M MOBILITY

Il dibattito interno ha evidenziato alcuni punti critici e metodologici:

- **Evento:** C'è la ferma volontà di ricontattare i relatori dell'evento sulla mobilità elettrica (ingegneri Ferrari e Maserati) per una sessione tecnica d'alto livello, evitando formati meno formali e puntando su dati e numeri.
- **Gestione del Contraddittorio:** In merito a eventi passati, è emersa l'esigenza di gestire meglio le sessioni di domande e risposte (Q&A) per mantenere il focus tecnico ed evitare derive polemiche non pertinenti.

Stato: in definizione

Tempistiche: da definire

Azioni: R. Cuomo ci aggiornerà sugli sviluppi

12° Varie ed eventuali

Proposta di nuovi seminari sul trattamento delle acque civili/industriali:

- Impianti chimico-fisici per il trattamento acque reflue industriali,
- Dimensionamento degli impianti di trattamento acqua ad uso potabile secondo la norma UNI 8065:23019

Approfondimento software FEM Code:Aster:

- Possibile corso autunnale focalizzato sulla creazione di mesh e analisi di elementi strutturali (travi/BIM), rivolto specificamente a ingegneri civili e strutturisti

Visita Pagani Automobili:

- Si ripropone la visita in Pagani per autunno 2026.

Si concorda la prossima riunione a maggio '26,
sempre in modalità mista presenza/remoto.

La riunione si chiude alle 20.00